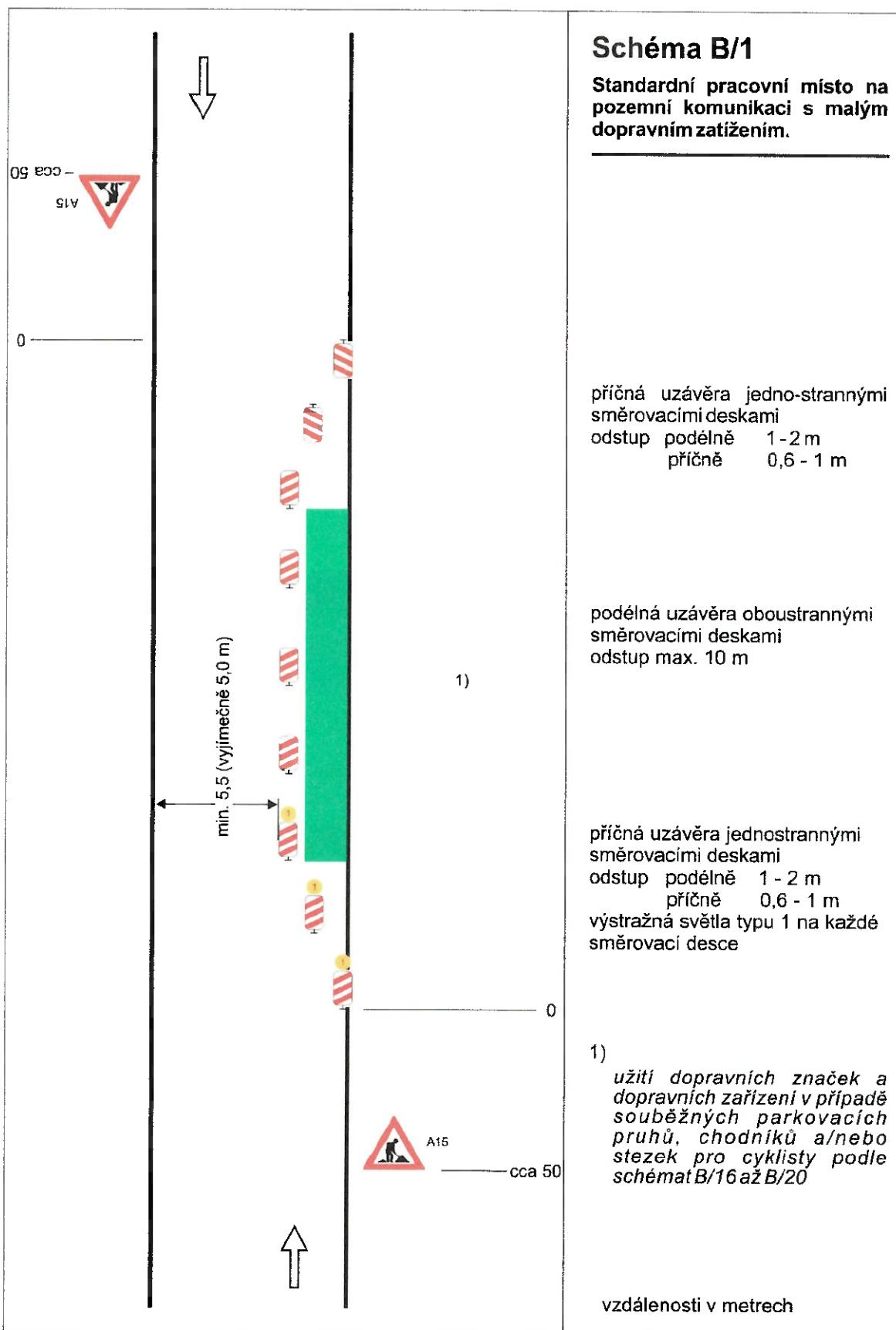
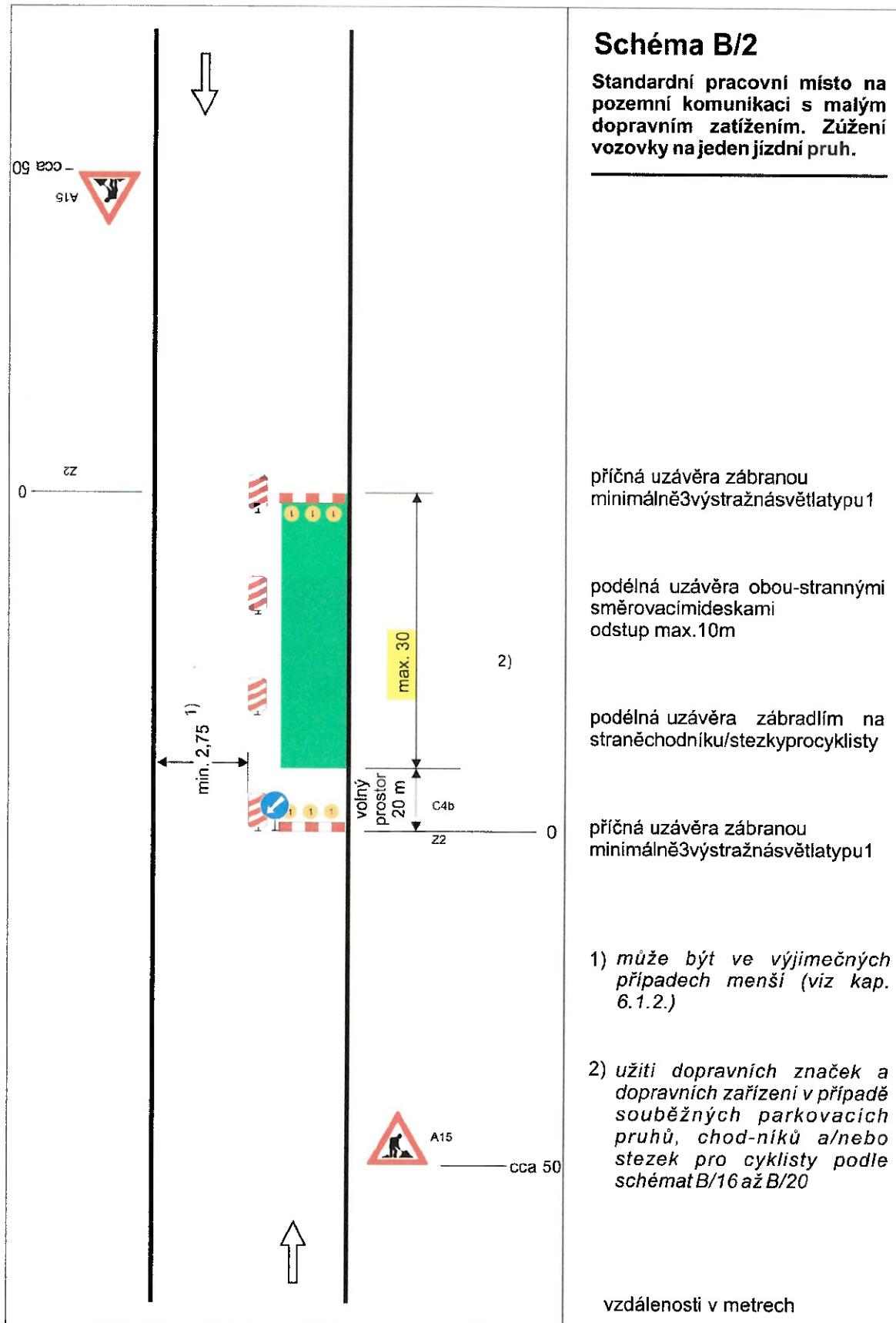


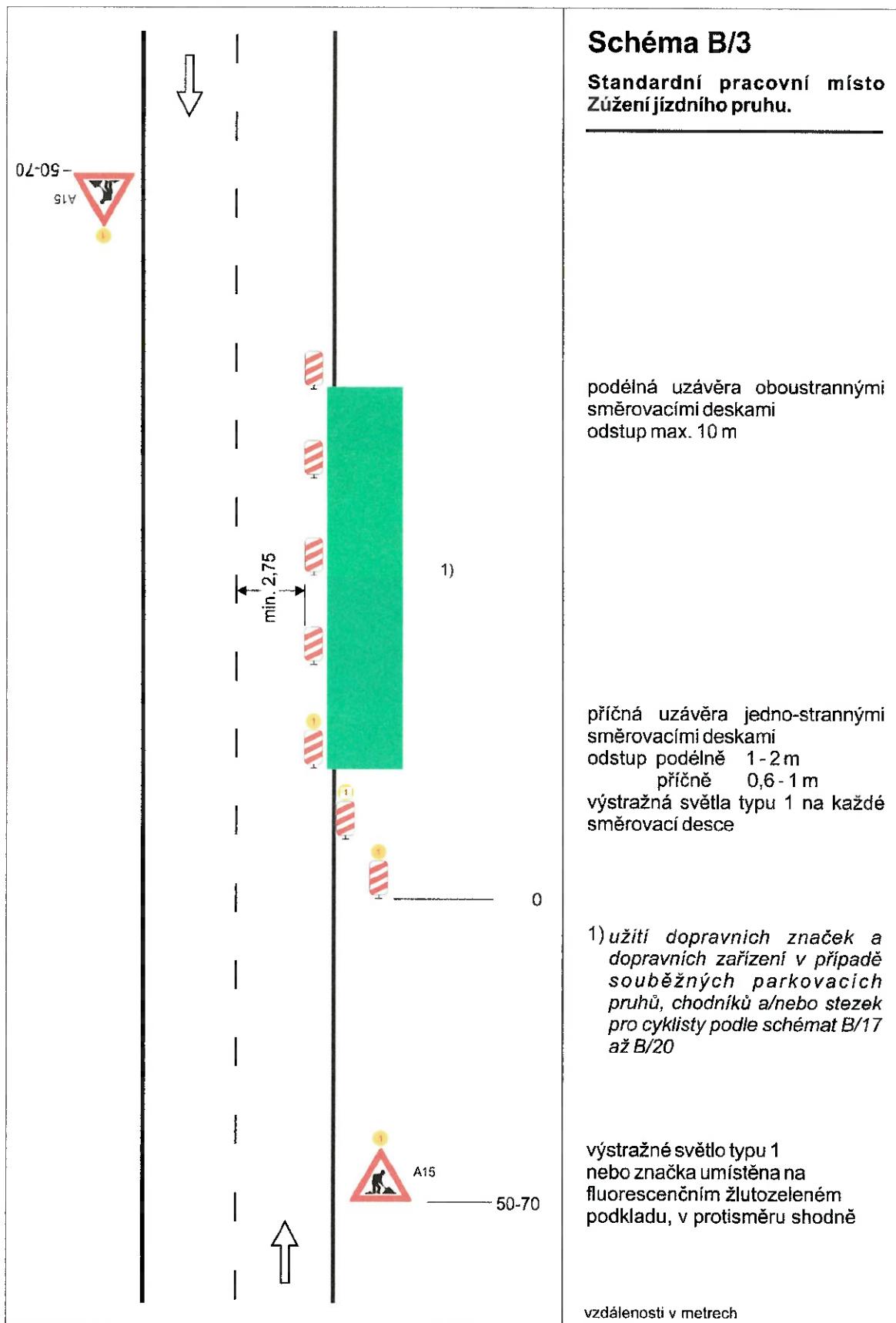
Příloha k č.j.: <u>OSM/4429/2024</u>
ze dne: <u>17.12.2023</u> počet listů <u>1/2</u>
Městský úřad Varnsdorf silniční správní úřad

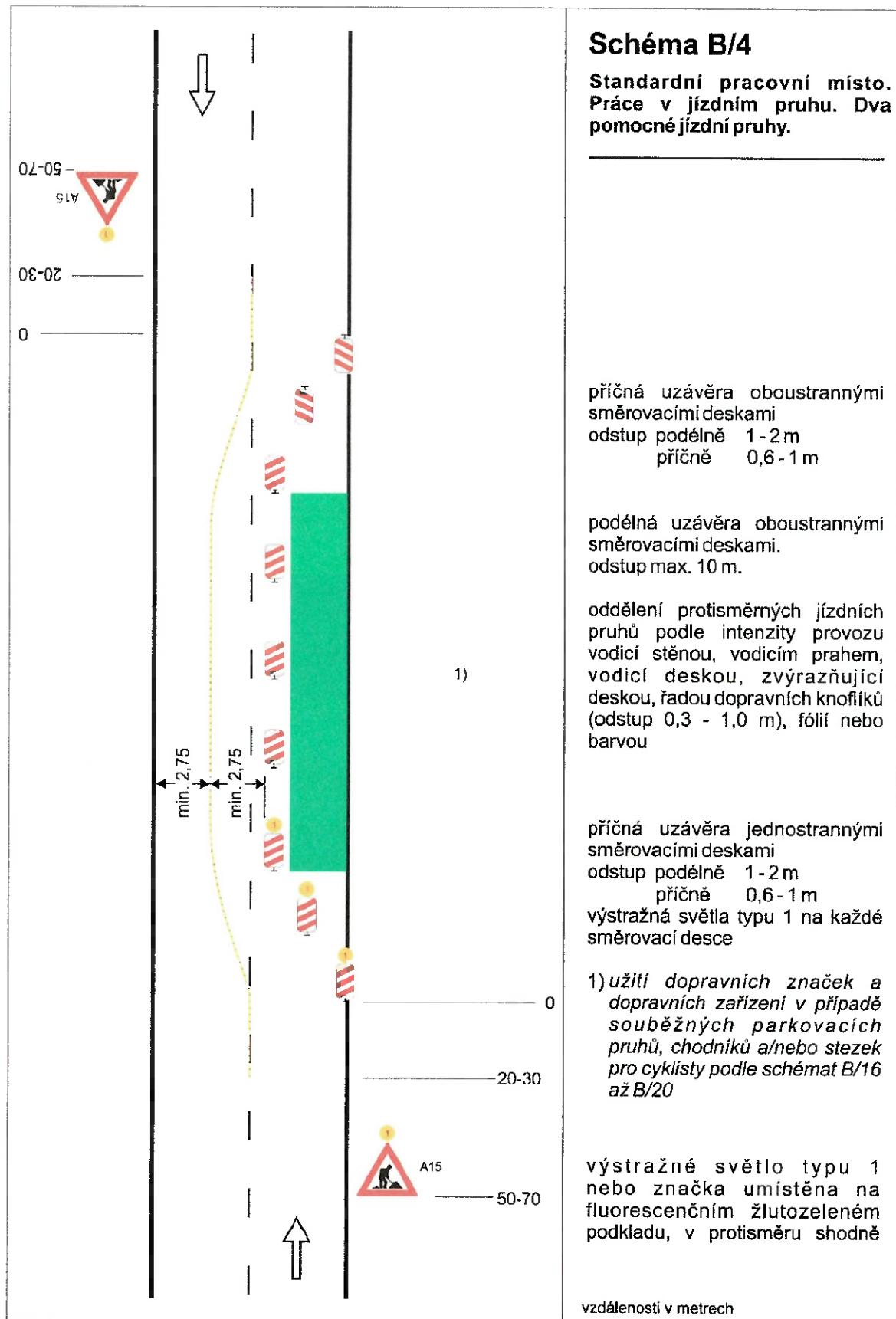
PRACOVNÍ MÍSTA V OBCI

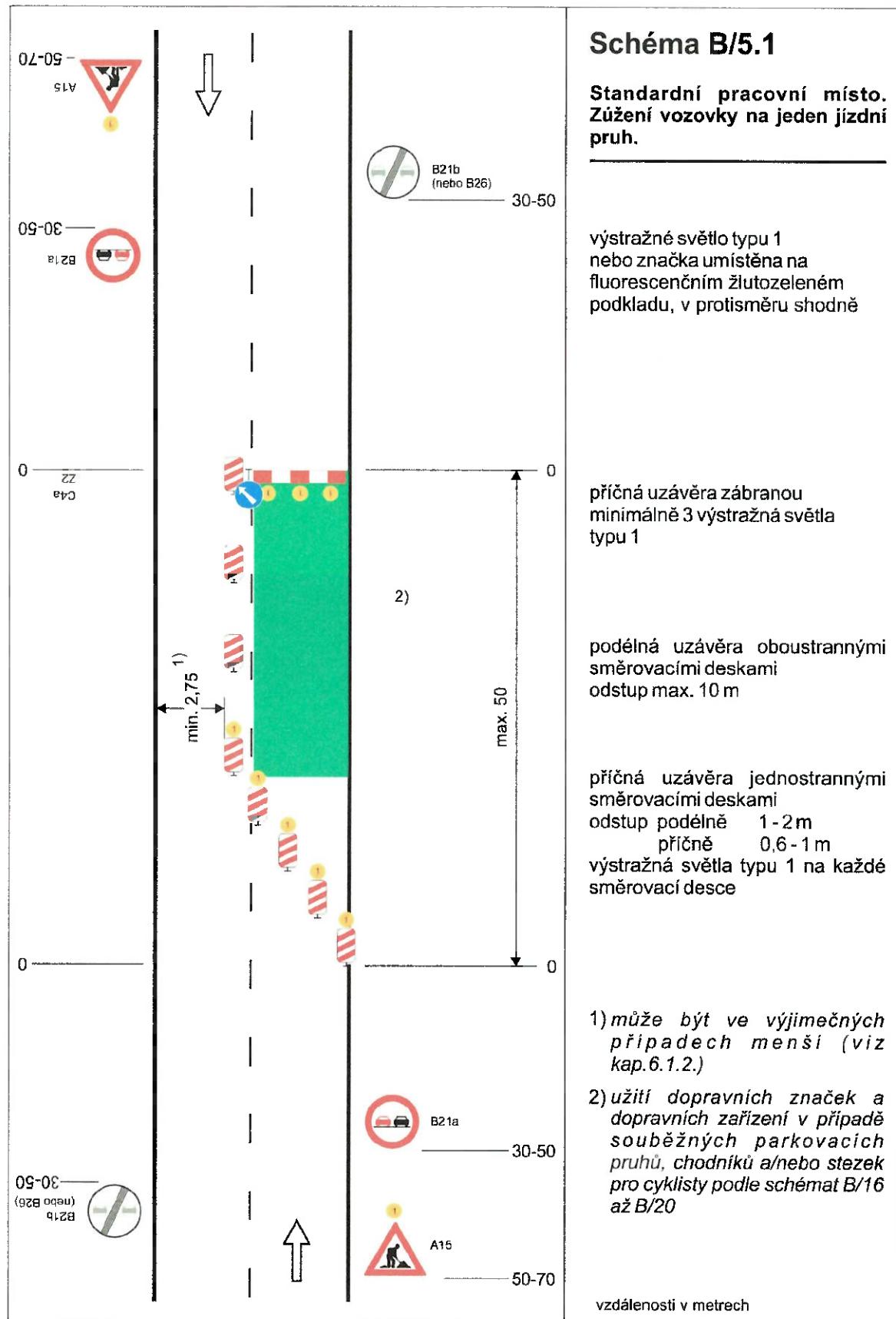
ŘADA B

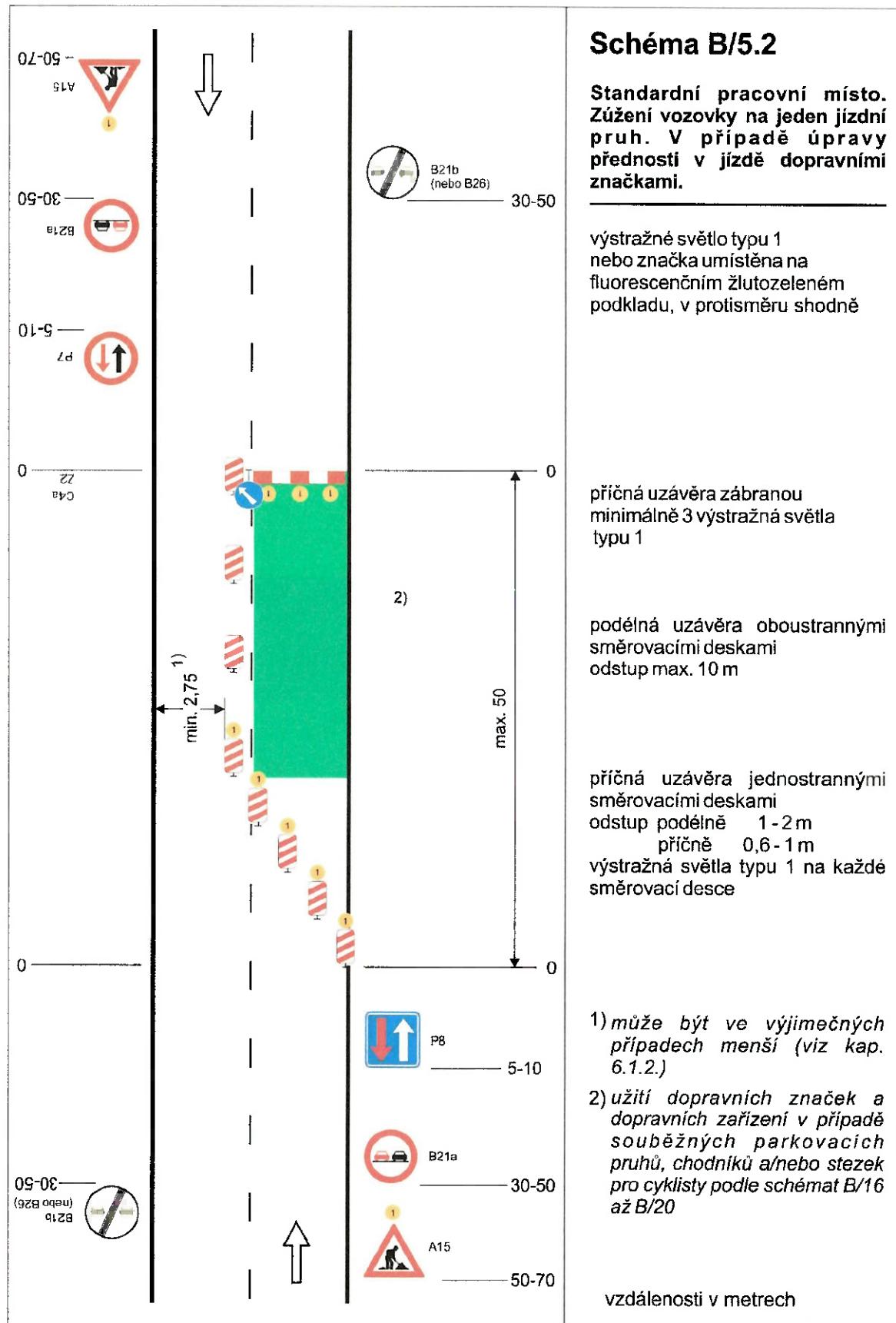


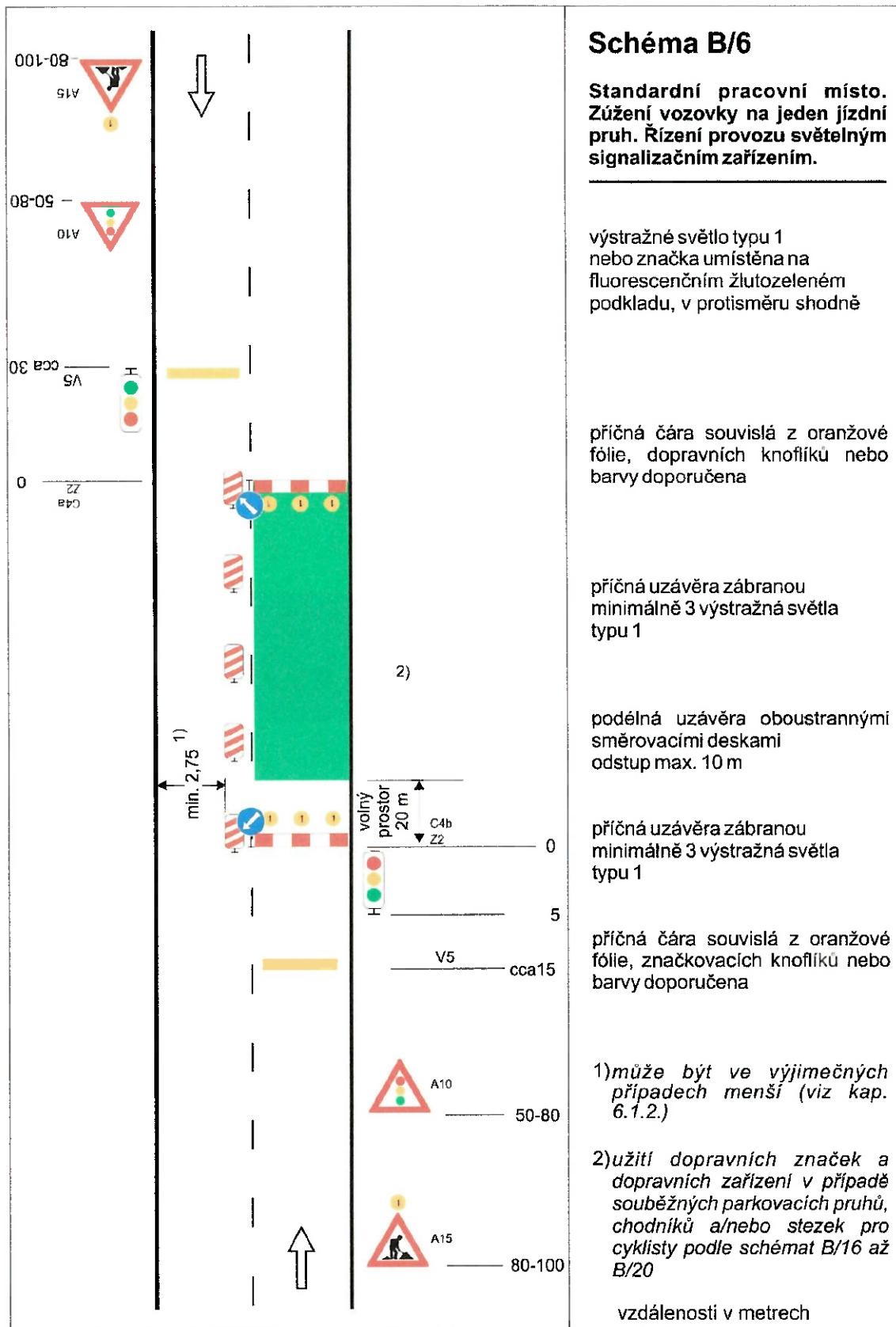


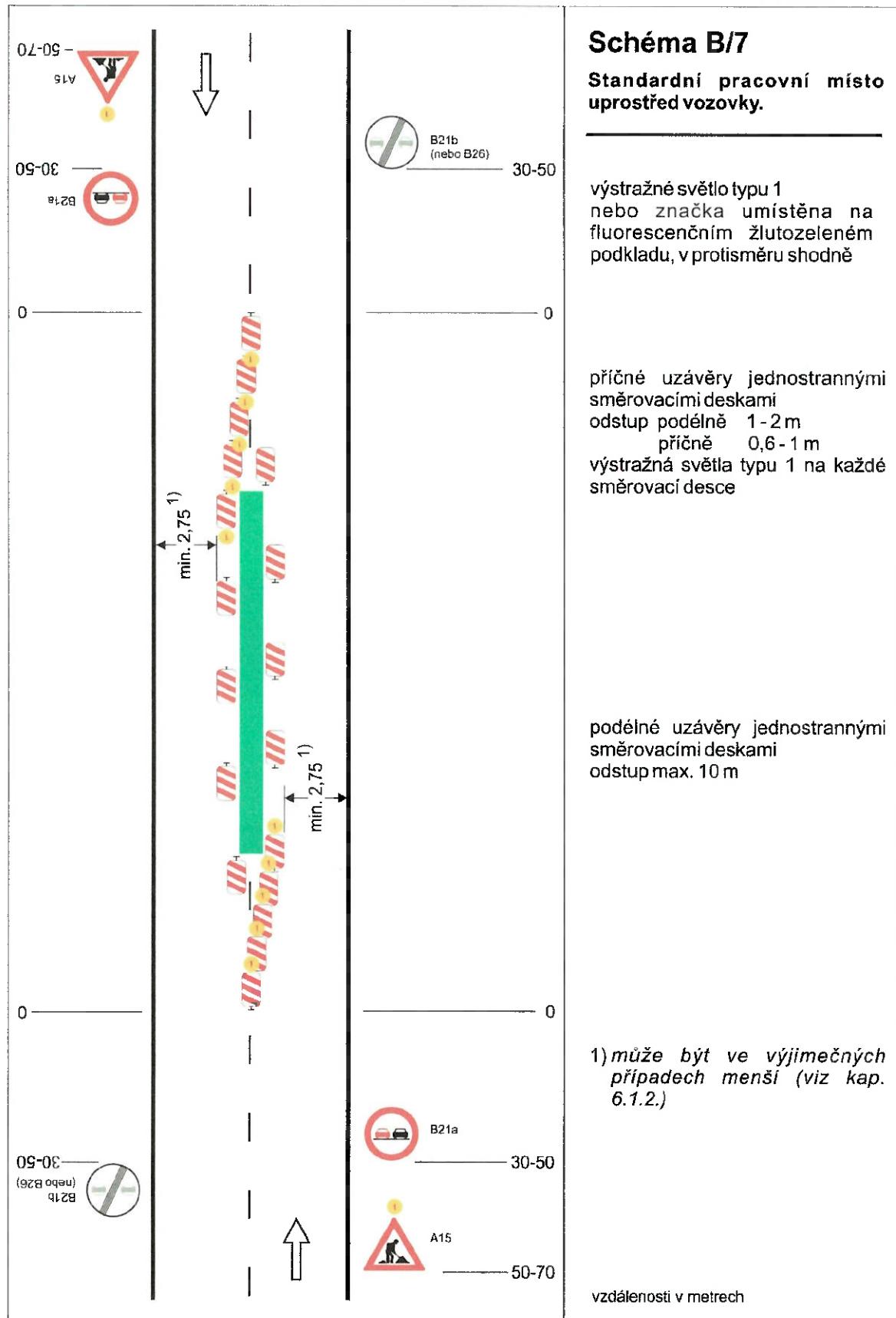


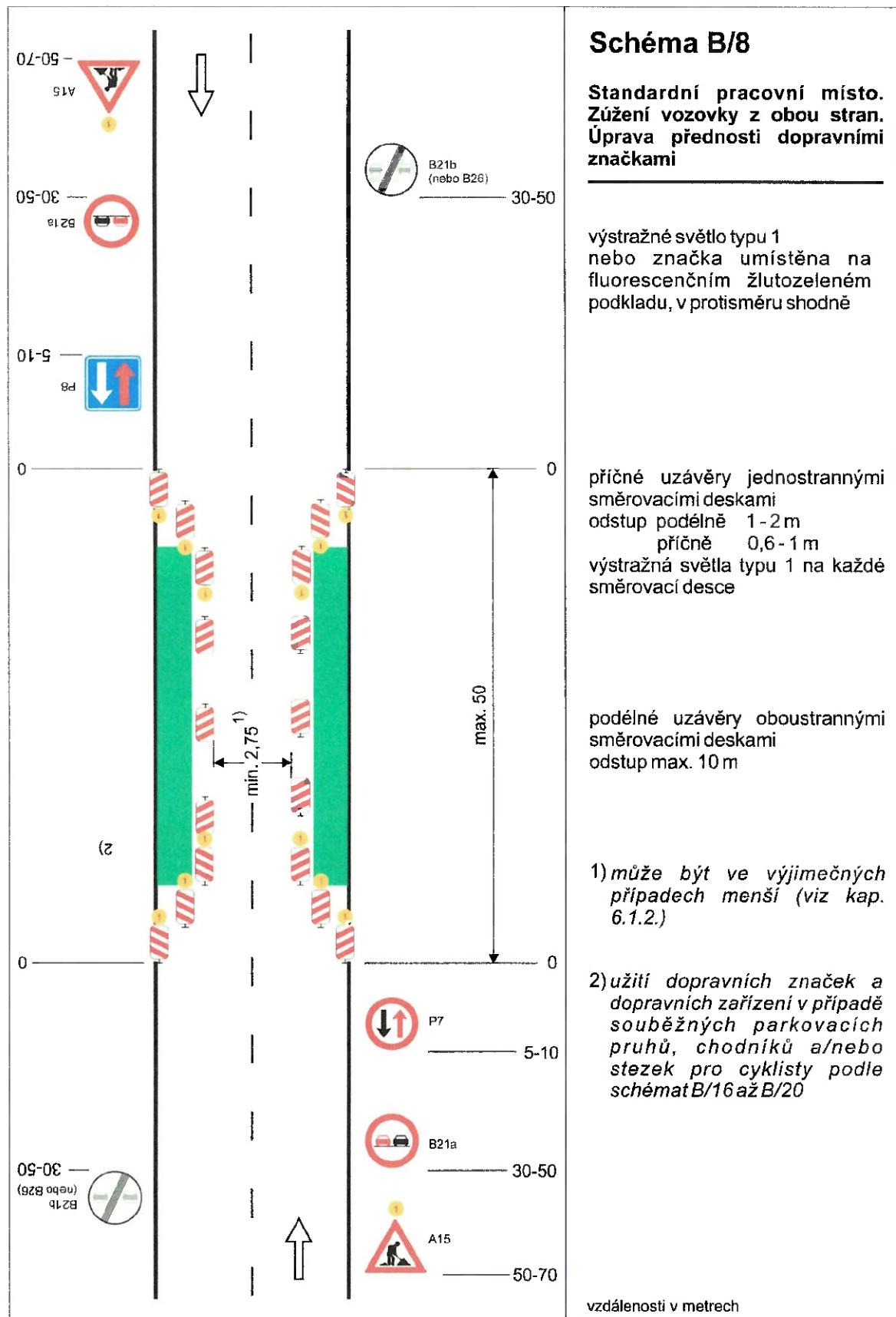


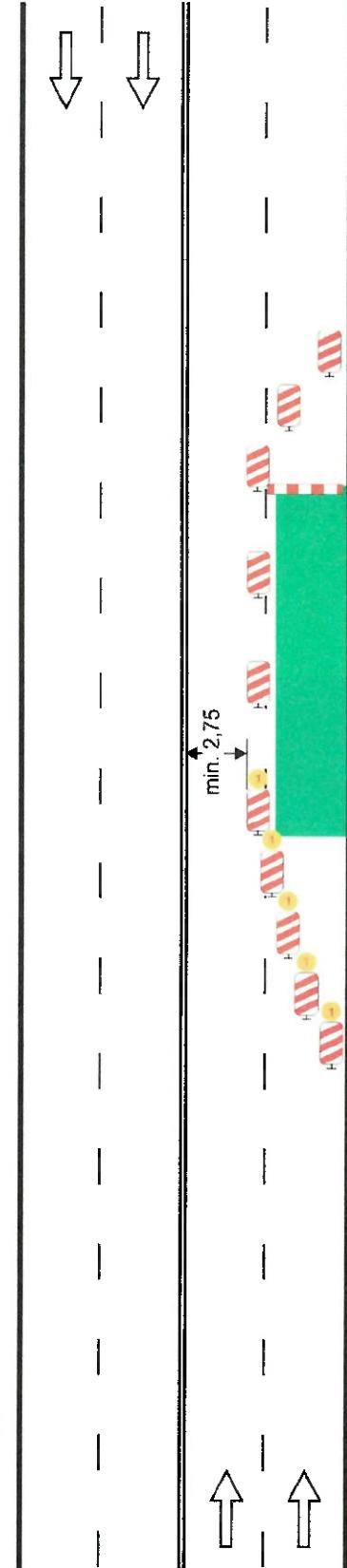
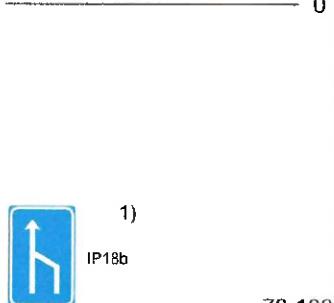
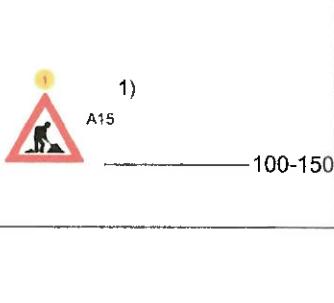


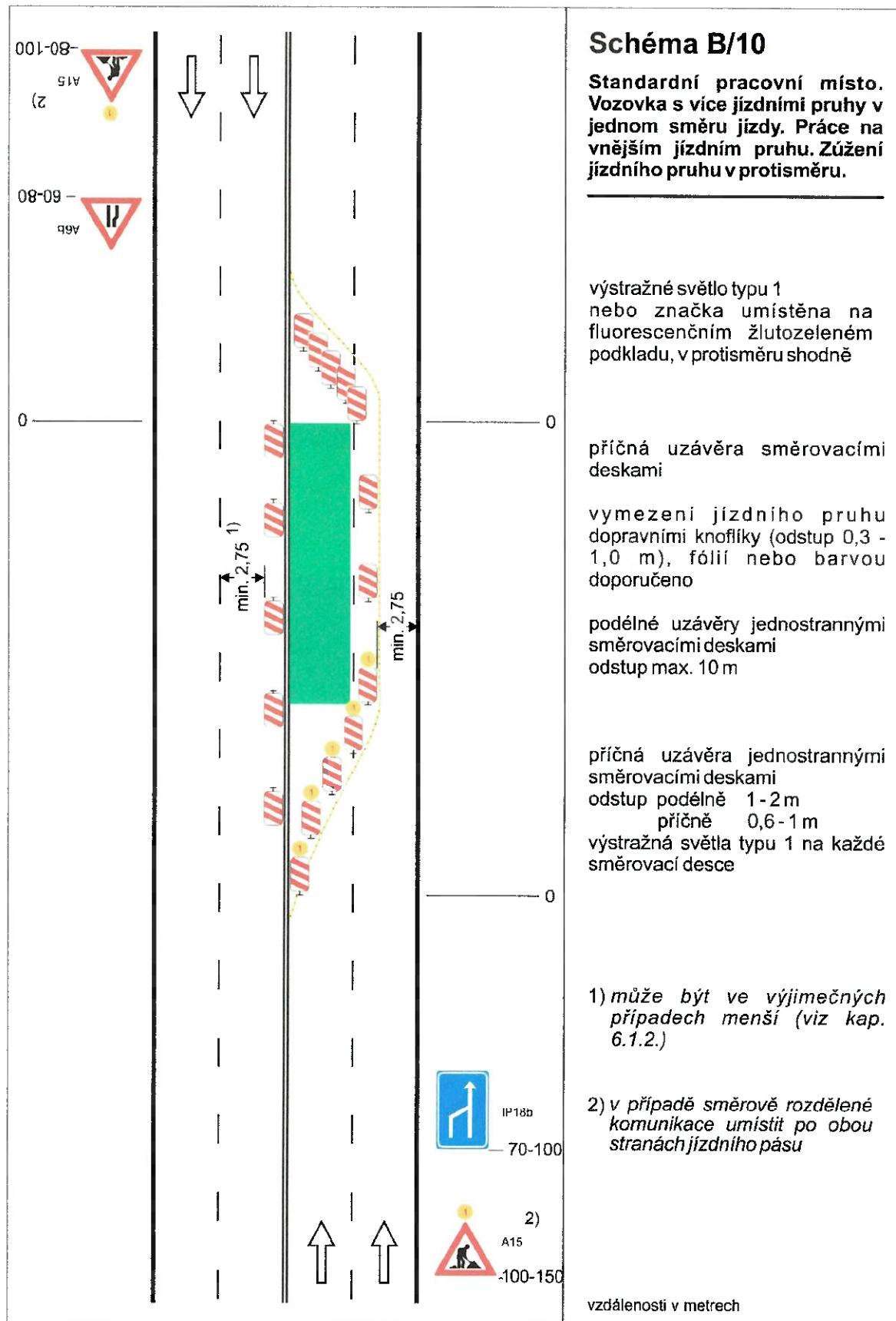


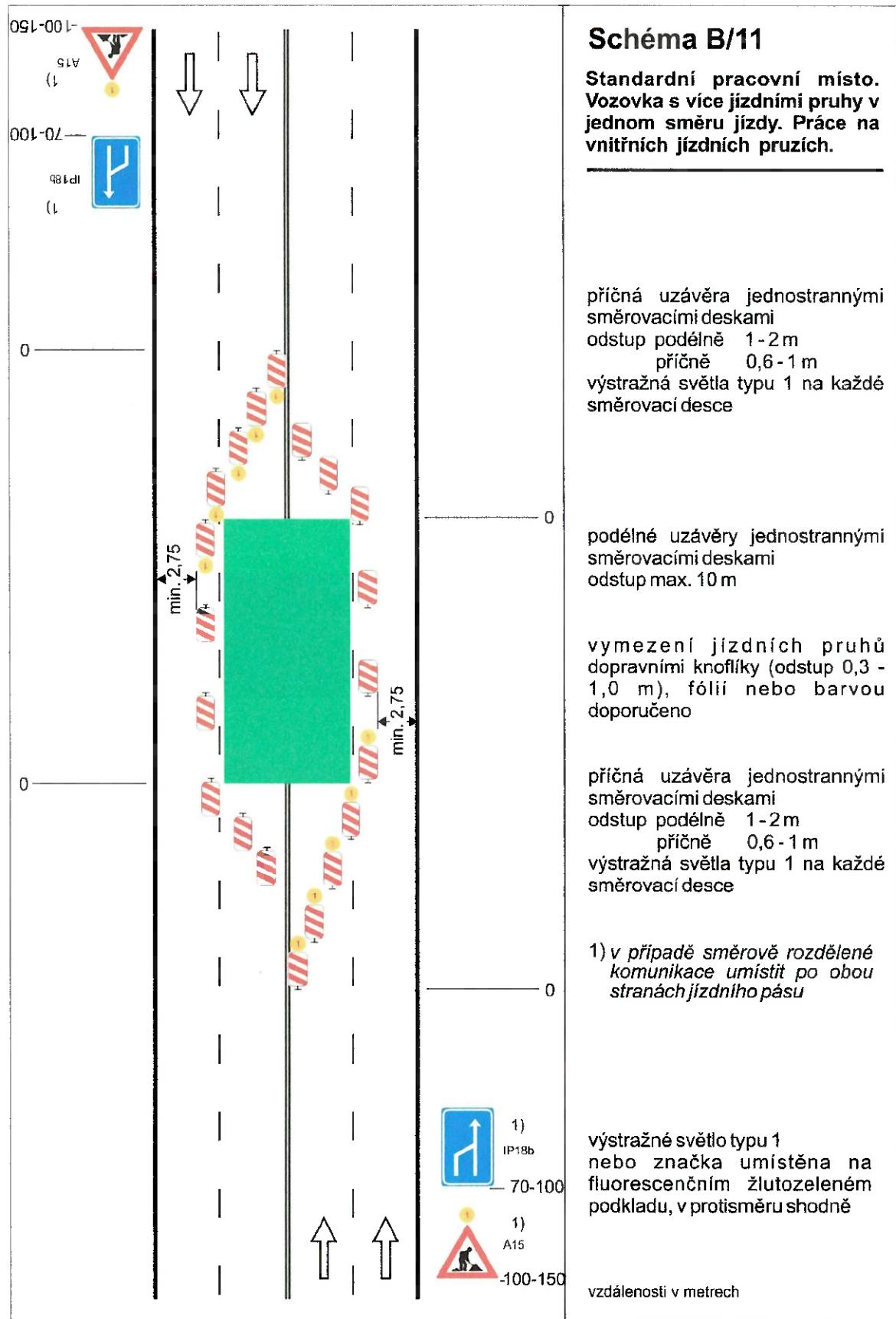


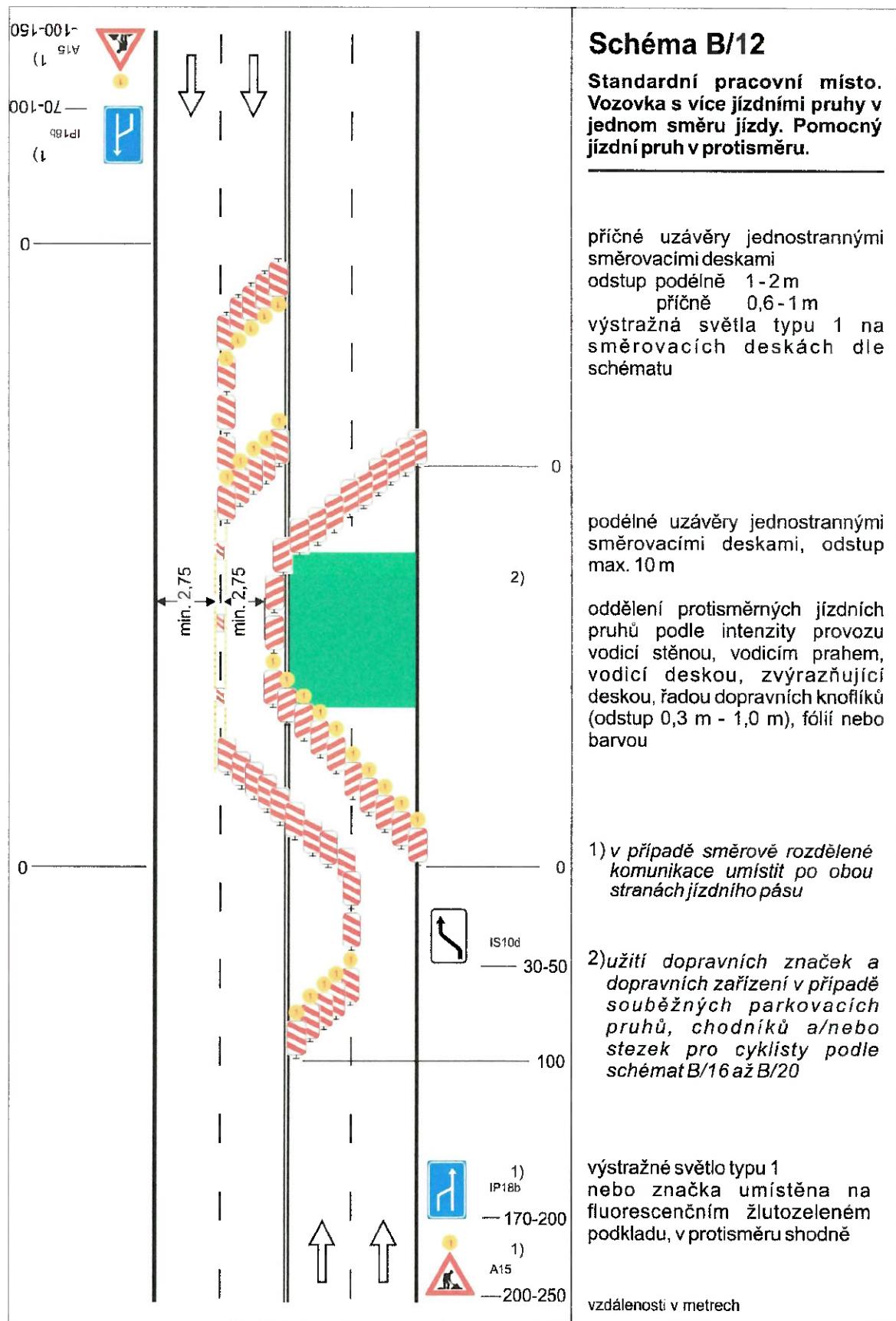


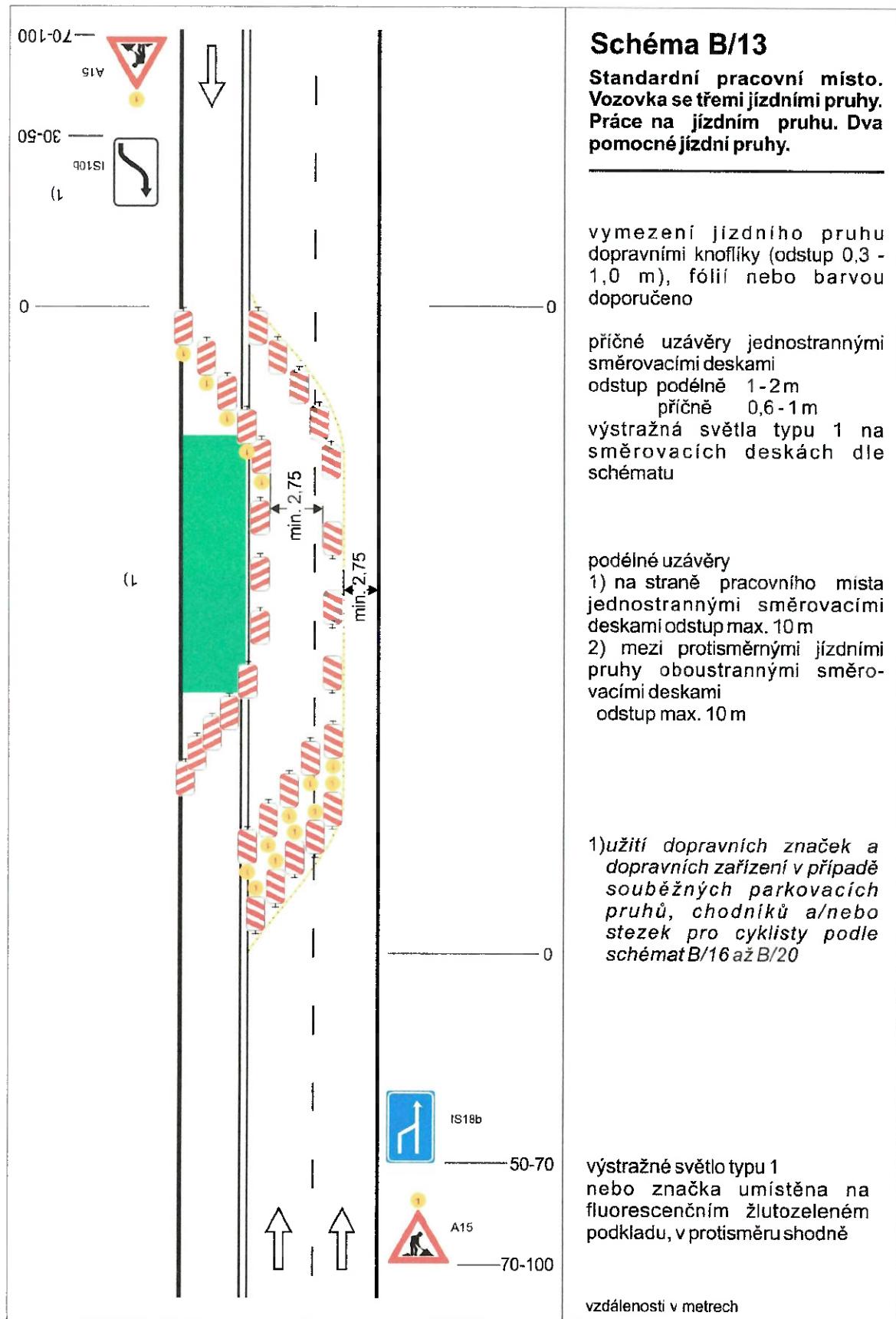


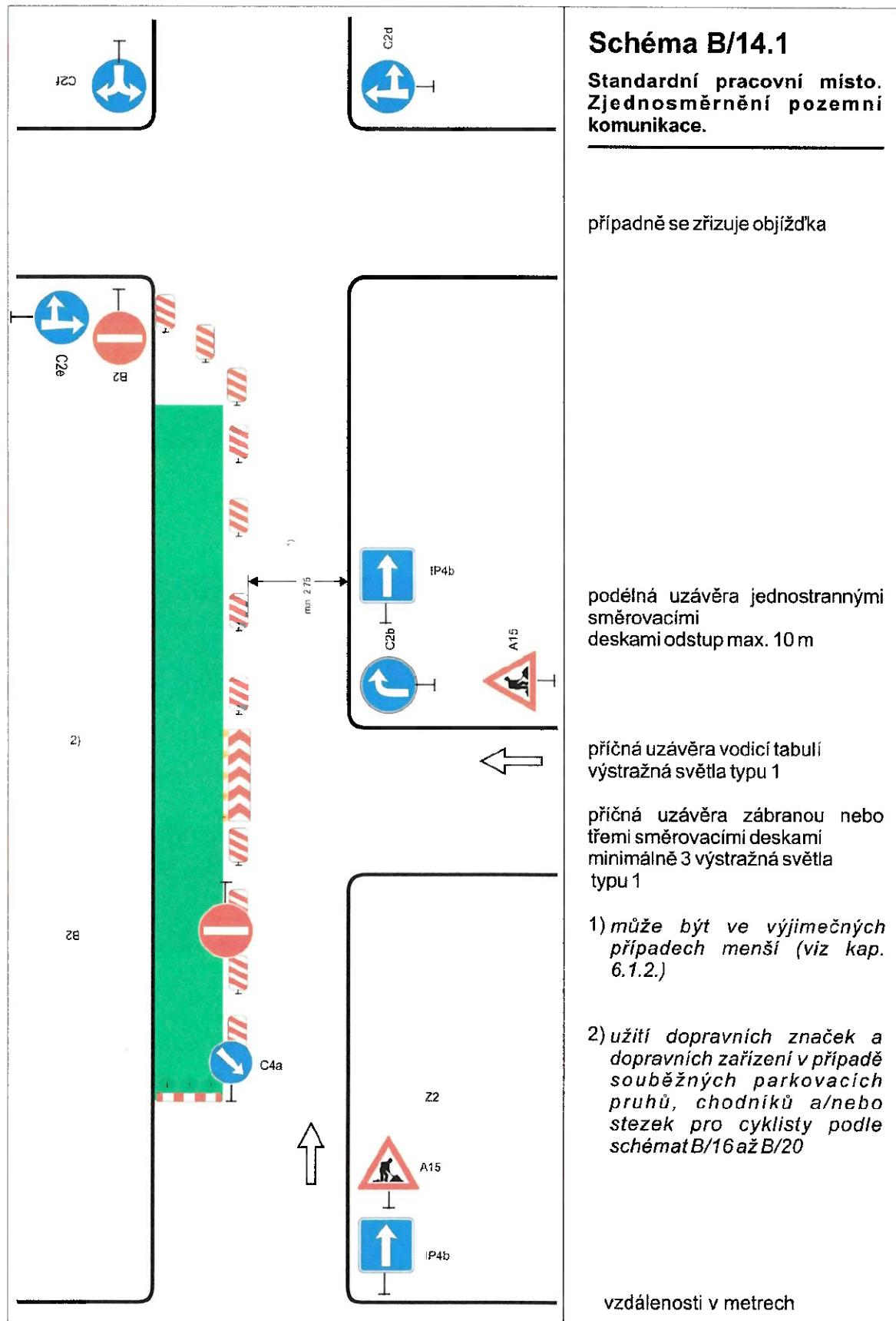
		Schéma B/9
Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.		
 přičná uzávěra zábranou		
vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno		
 podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m		
 přičná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1 - 2 m přičně 0,6 - 1 m		
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce		
1) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu		0
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20		70-100
 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu		100-150
vzdálenosti v metrech		

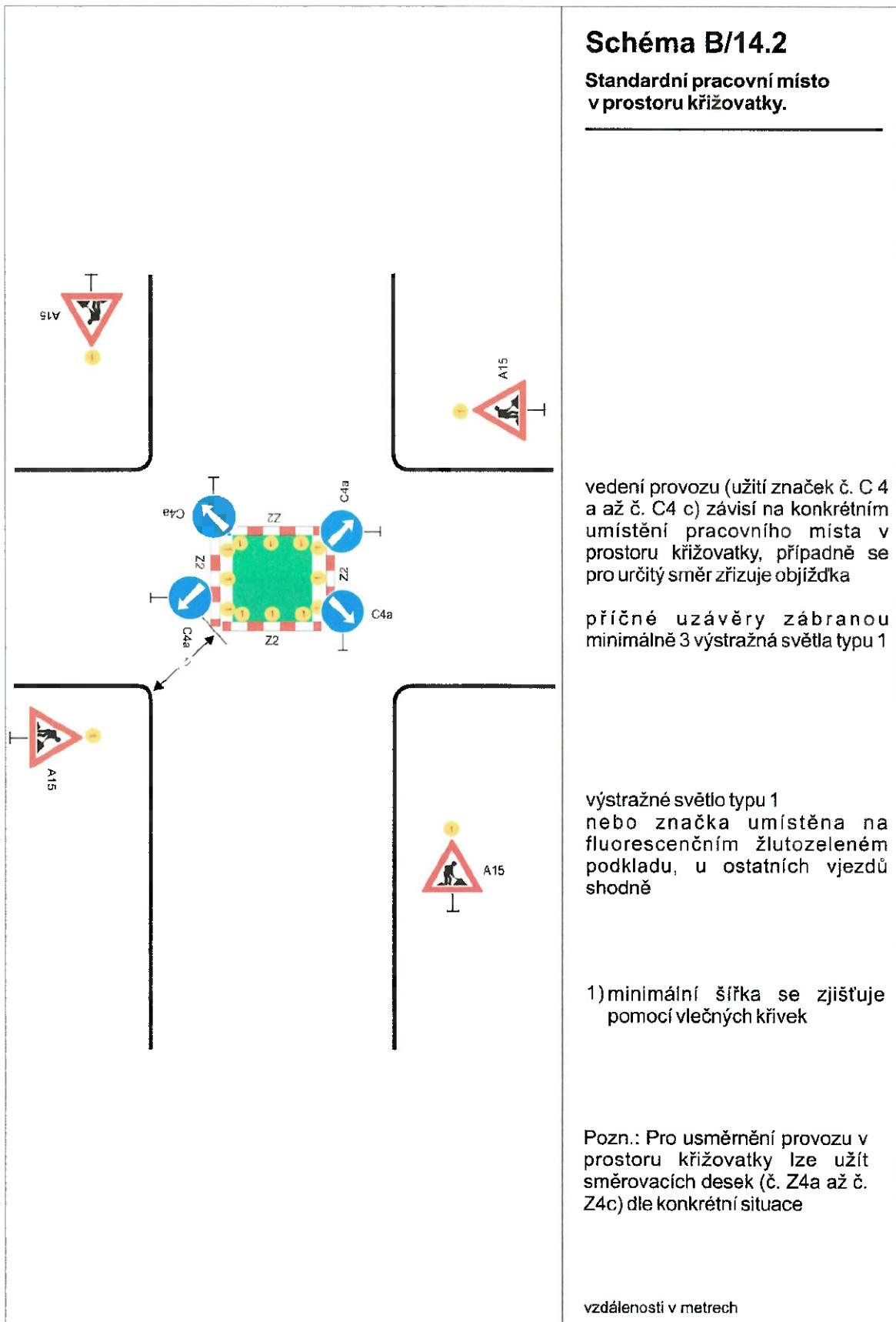


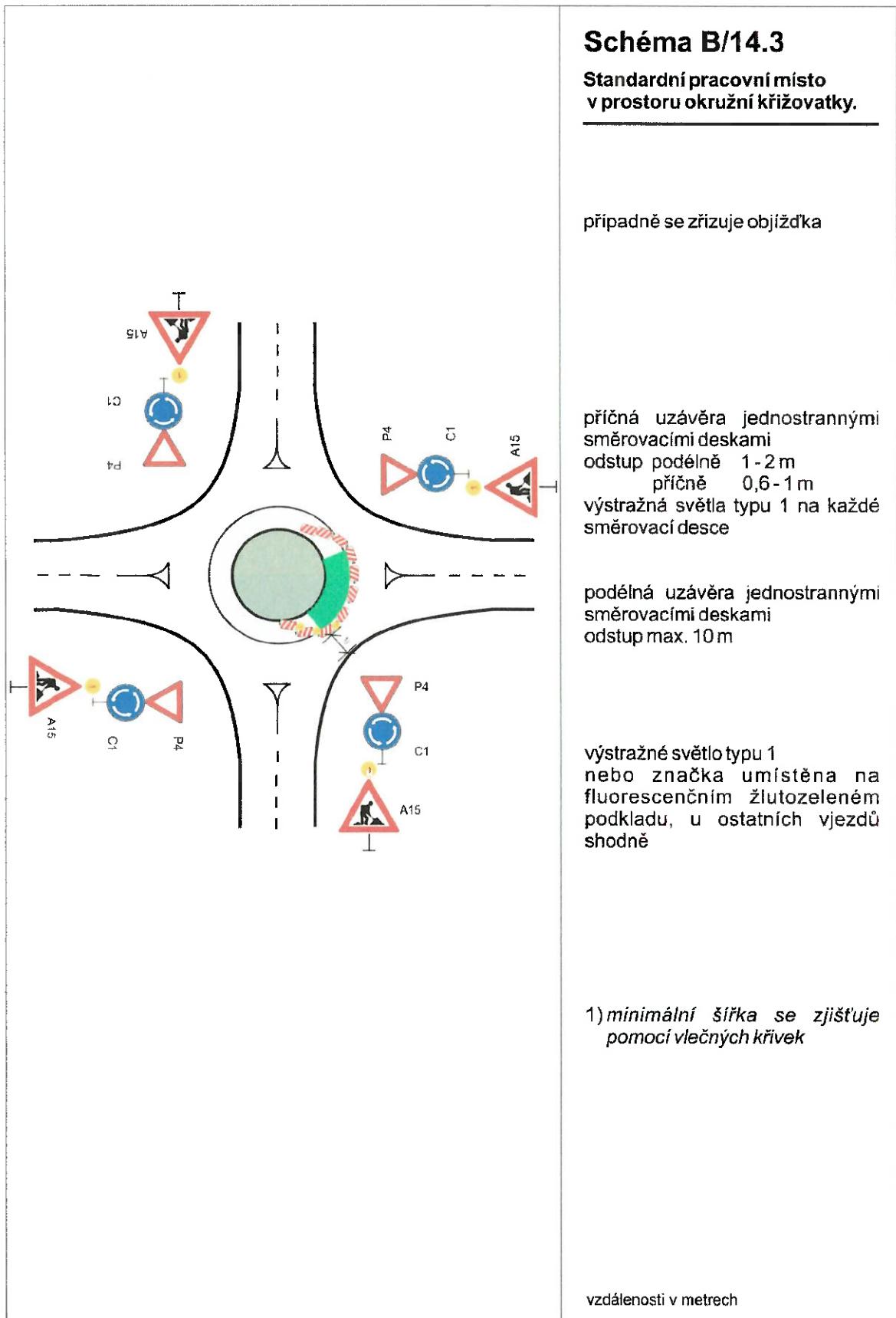












	<p>Schéma B/15</p> <p>Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.</p> <p>podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami</p> <p>odstup max. 10 m</p> <p>příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami</p> <p>minimálně 5 výstražných světel typu 1</p> <p>užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)</p> <p>Pozn.: V případě vyznačení objíždkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	--

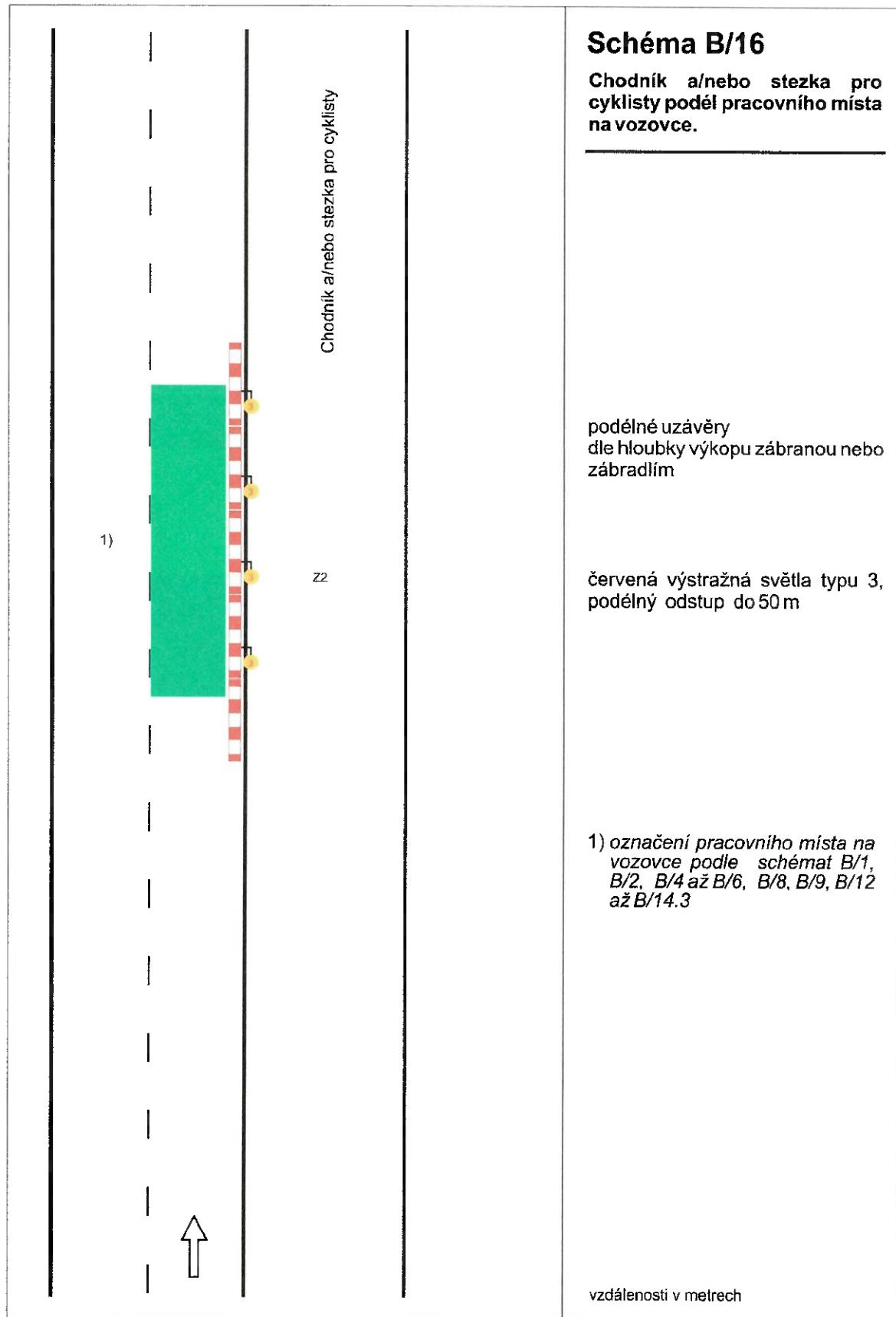
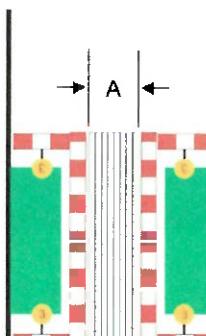
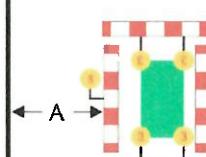
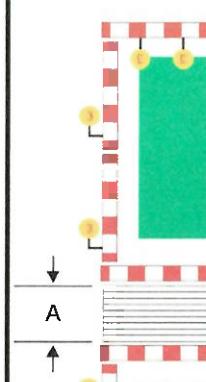
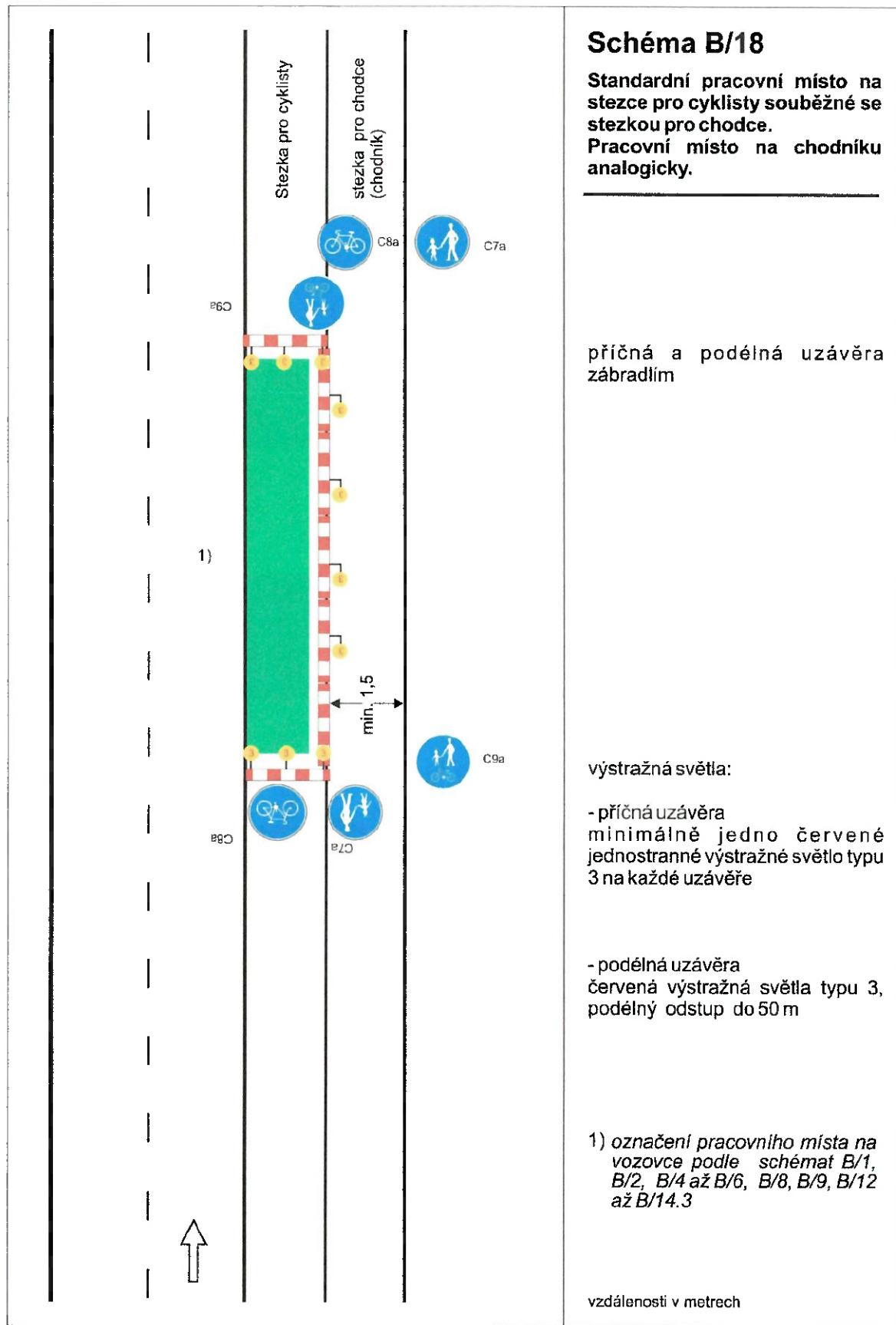
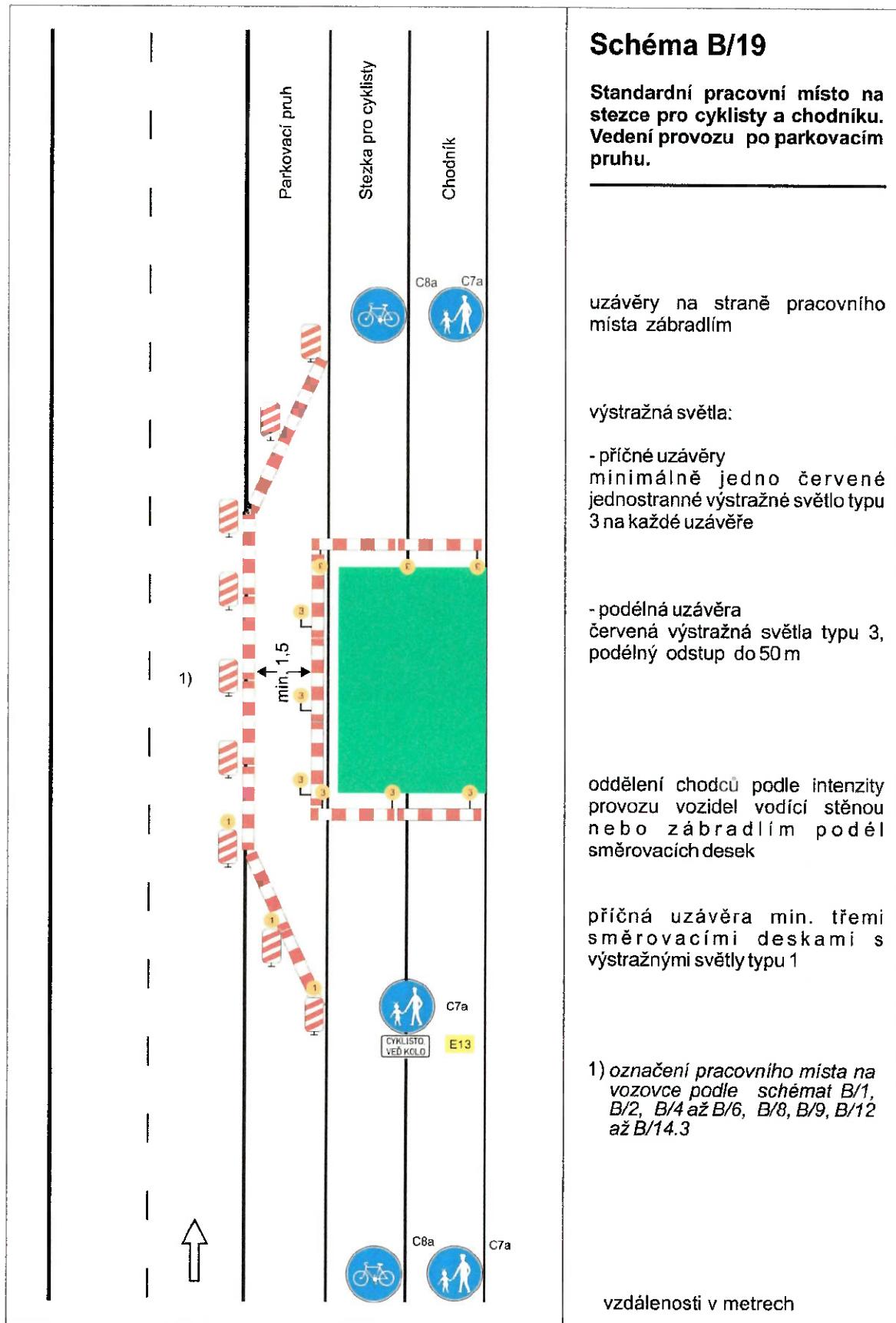


Schéma B/17		
Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.		
1)		z2 z2 z2
		podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím
		červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m
		z2 z2 z2
		příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím
		minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře
		z2 z2 z2 z2 z2
		hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky
		1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3





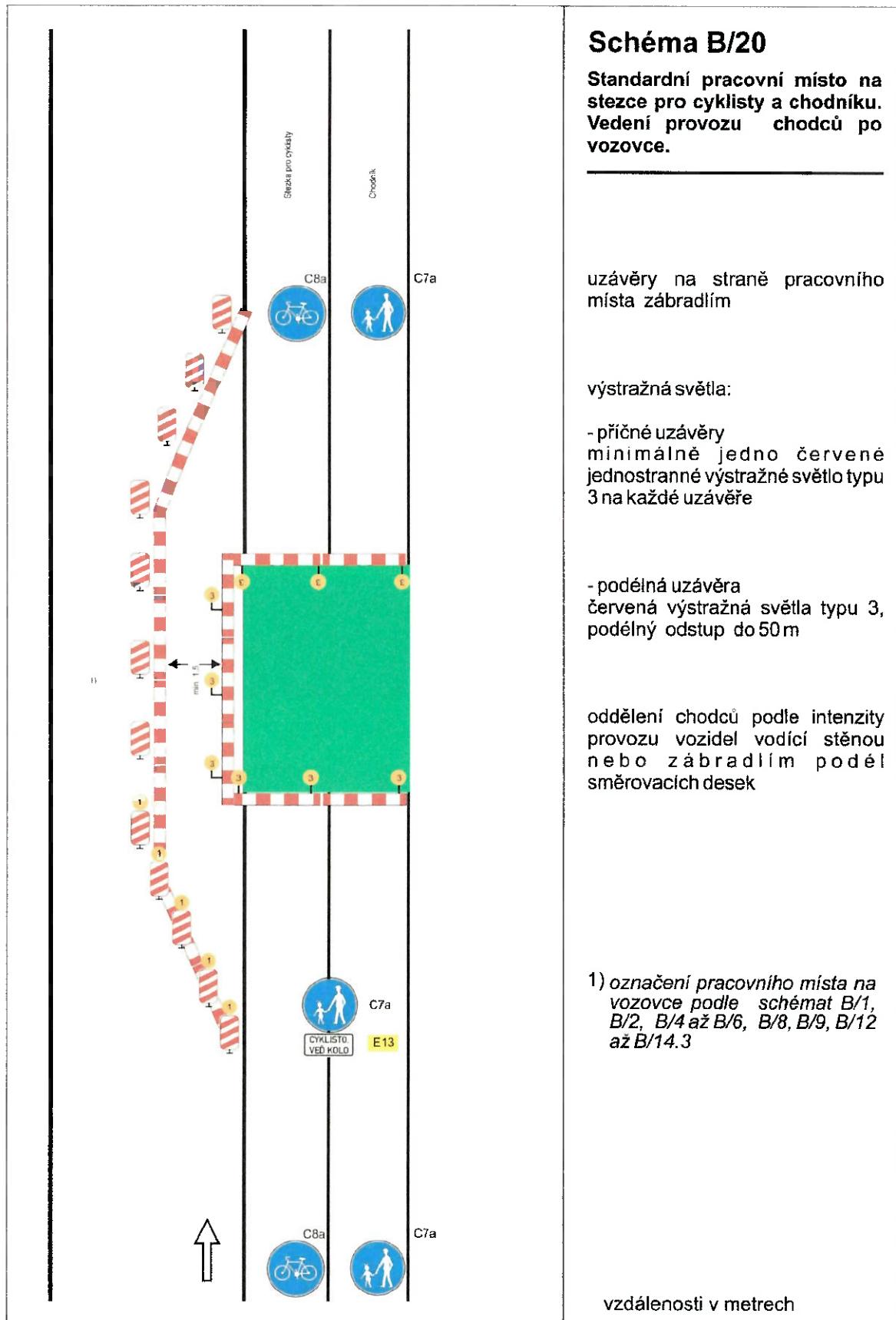
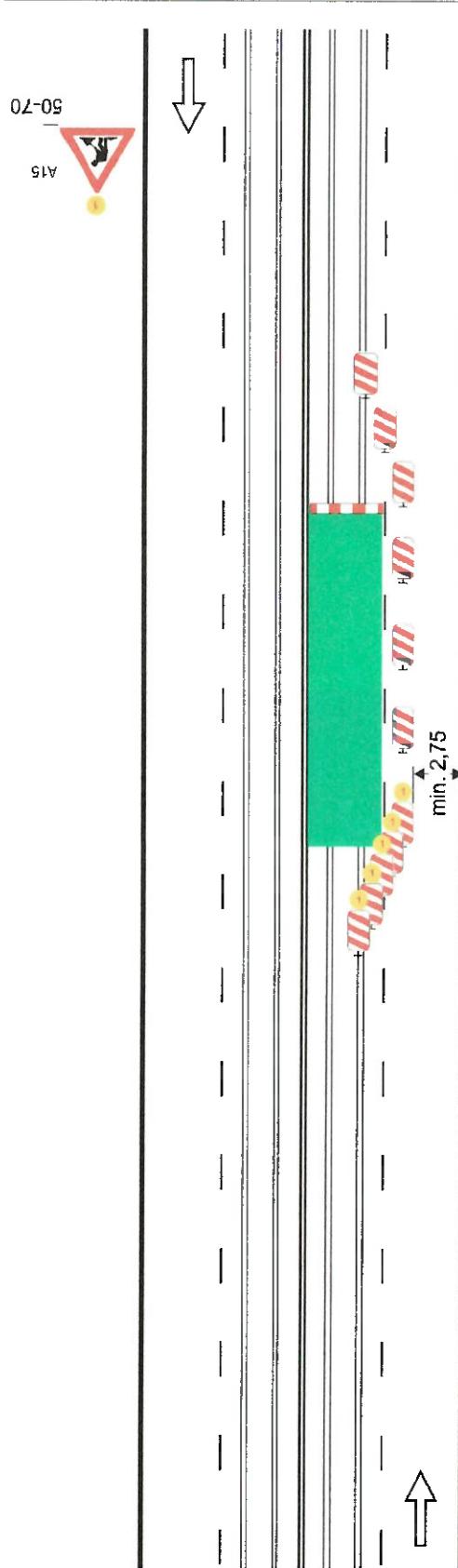
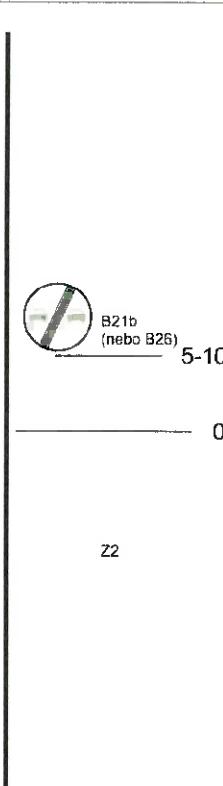
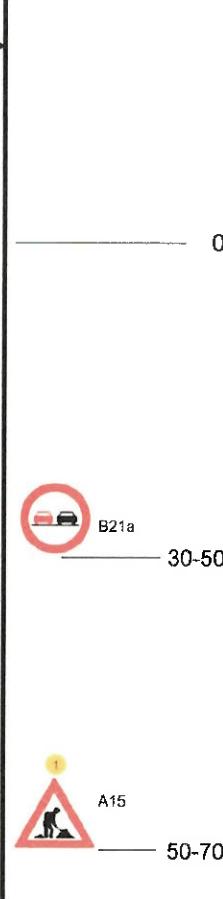
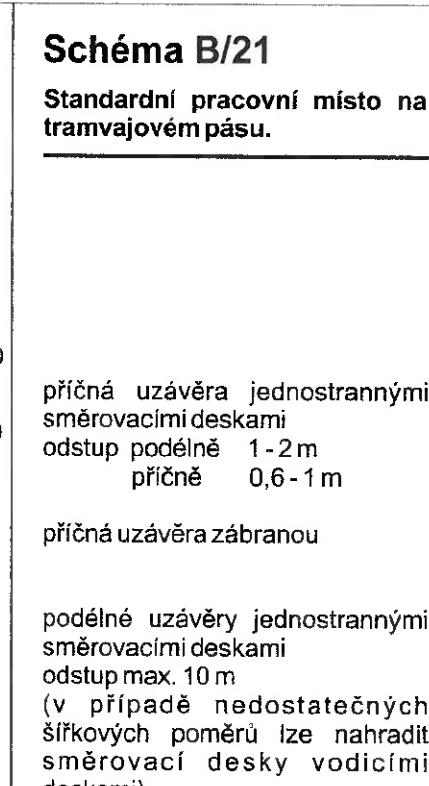
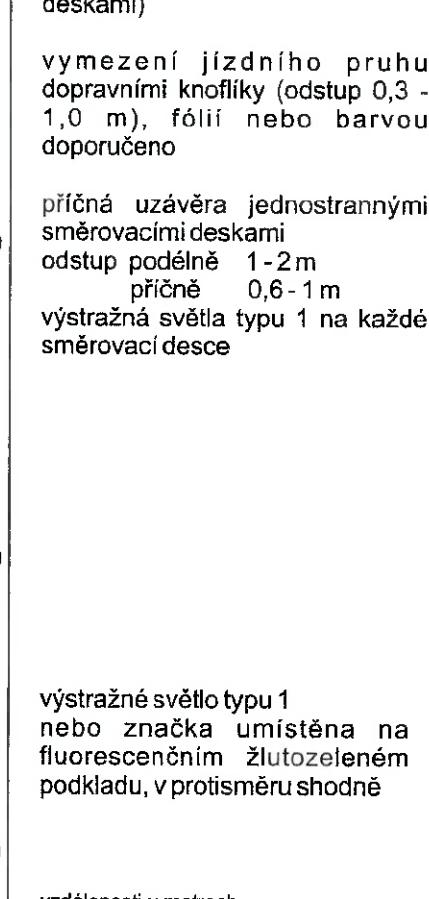
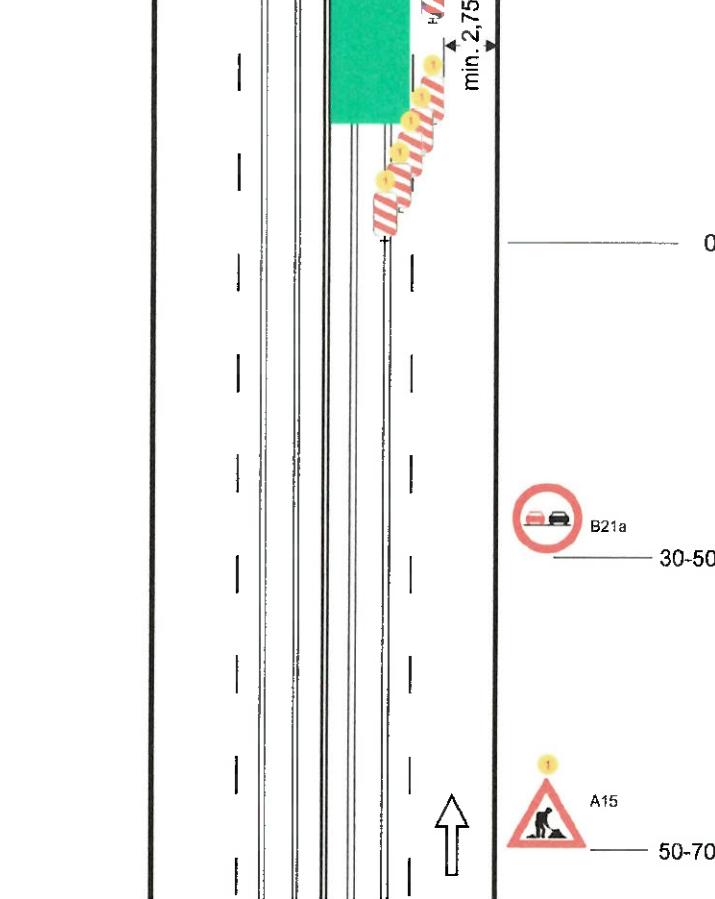
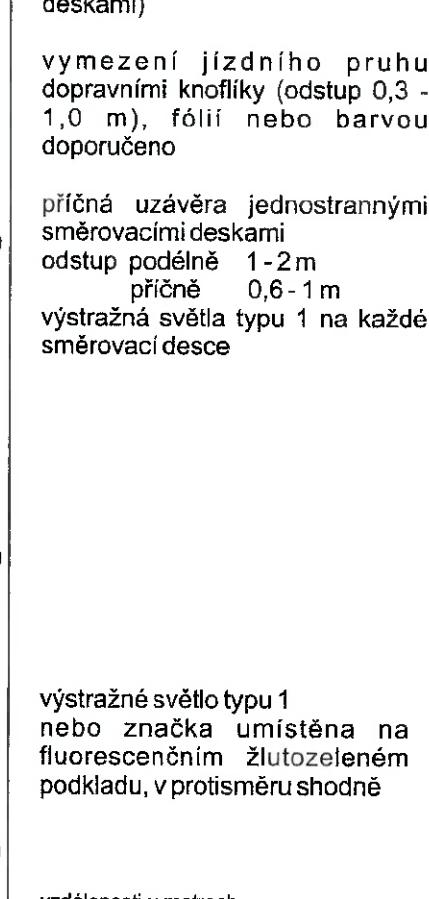


Schéma B/21	
Standardní pracovní místo na tramvajovém pásu.	
	<p>B21b (nebo B26) 5-10</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m</p>
	<p>0</p> <p>příčná uzávěra zábranou</p>
	<p>z22</p> <p>podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m (v případě nedostatečných šířkových poměrů lze nahradit směrovací desky vodicími deskami)</p>
	<p>min. 2,75</p> <p>vymezení jízdního pruhu dopravními knofliky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno</p>
	<p>0</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2 m příčně 0,6-1 m</p> <p>výstražné světlo typu 1 na každé směrovací desce</p>
	<p>B21a 30-50</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně</p>
	<p>50-70</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>

